

## Note de synthèse 449cm2278

### Conseil Départemental de la Moselle

Réalisation d'enrobés bitumineux sur les routes départementales de la Moselle - UTT de Metz-Orne et de Thionville

#### Information disponible

- Le nom des candidats et le montant de leur offre
- La méthode de notation employée par le maître d'ouvrage
- La notation détaillée de l'offre de chaque candidat
- Les propositions techniques des candidats et leur évaluation

#### Résultat de la consultation

Classement :	<b>COLAS</b> <b>évincée</b>	EJL retenue
Montant (H.T.) :	<b>2269 k€</b>	3053 k€
Note technique :	<b>N.C.</b>	40 sur 40

#### Nombre de candidats :

**3**

La concurrence pour ce type de marché est **assez faible** par rapport à la moyenne nationale, mais aussi habituelle pour ce maître d'ouvrage (**3,4 candidats** en moyenne.)

#### Pondération du prix :

**60 %**

Pondération du critère prix **la plus utilisée** pour ce type de marché en France, ce qui présente un bon équilibre entre l'appréciation du prix et de la qualité.

#### Écart de prix :

**26 %**

**Très fort écart** entre l'attributaire et son challenger, par rapport à la moyenne nationale.

Aussi, cette valeur diffère grandement de l'indice moyen dans le département (**15% d'écart de prix** en moyenne).

#### Formule de notation du prix :

Le Conseil Départemental de la Moselle utilise une formule de type **hyperbolique** dans laquelle :  $N = B \times P_0 / P$  (B correspond à la pondération du prix, P l'offre à noter et P0 l'offre moins disante).

Cette formule, très utilisée par les maîtres d'ouvrage en France, est neutre dans l'évaluation du montant des offres : elle ne favorise ni aggrave la notation des concurrents.

#### Remarques :

- L'attributaire a été retenu sans avoir présenté l'offre la moins-disante.
- Dossier particulièrement intéressant : beaucoup d'informations techniques détaillées sont fournies.