

**DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE
ÉQUIPEMENT DU DÉPARTEMENT
DIRECTION DES ROUTES**
Agence Routière Est

**Rapport à l'attention de
Monsieur Boris COURBARON
Directeur général des services**

Amiens, le 22 mars 2024

Réf :	Objet : Consultation concernant le MAPA pour les travaux sur la RD 934 et 934G - Renouvellement de la couche de surface de la chaussée sur la section comprise entre le giratoire de l'échangeur A1 et la sortie du giratoire de la RD34 du P.R. 8+715 au P.R. 9+440 (RD934) et du P.R. 8+901 au P.R. 9+485 (RD934G) sur le territoire de la commune de Roye.	
Affaire suivie par :		
Pièce jointe :	Copie à :	- - -
Type de rapport :	<input type="checkbox"/> Arbitrage <input type="checkbox"/> Validation <input checked="" type="checkbox"/> Attribution <input type="checkbox"/> Information	
Visa/Commentaires DGS :		

Le présent rapport a pour objet de présenter à Monsieur le Directeur général des services du Département de la Somme, l'examen des offres relatives aux travaux de renouvellement de la couche de surface de la RD934 et 934G sur la section comprise entre le giratoire de l'échangeur A1 et la sortie du giratoire de la RD34 du P.R. 8+715 au P.R. 9+440 (RD934) et du P.R. 8+901 au P.R. 9+485 (RD934G) sur le territoire de la commune de Roye.

I – RAPPEL DE L'OBJET DE LA CONSULTATION

Une AP d'un montant de **340 000 €** dans le cadre des opérations de travaux de renforcement a été affectée à la Commission Permanente en date du **11 décembre 2023**.

II – CONDITIONS DE LA CONSULTATION

La procédure retenue pour la passation du marché est celle de la procédure adaptée en application des articles L.2123-1 et R.2123-1 du Code de la commande publique.

II.1 Déroulement de la procédure adaptée

La note de procédure adaptée autorisant le lancement de la consultation a été signée, le 24 janvier 2024.

L'avis d'appel public à la concurrence a été envoyé au BOAMP et le DCE mis en ligne sur le site de dématérialisation, le 24 janvier 2024. La date limite de remise des plis a été fixée au 27 février 2024 à 12 h 00.

L'ouverture des plis a eu lieu le 27 février 2024 à 14 h 00.

Le registre de retrait du DCE fait état de 11 téléchargements du cahier des charges en s'identifiant.

Le registre des dépôts fait mention de la réception de 4 réponses à l'avis d'appel public à la concurrence.

Les entreprises ayant présenté une offre sont les suivantes :

N° de pli	Entreprises
1	EUROVIA PICARDIE à Camon
2	COLAS FRANCE Etablissement Haute Picardie à Ham
3	EIFFAGE ROUTE NORD EST à Flixecourt
4	STAG Etablissement de LHOTELLIER TP à Villers-Bretonneux

II.2 Jugement des candidatures

Selon l'article 6 du règlement de consultation, le jugement des candidatures est effectué dans les conditions prévues aux articles R.2152-7 et R.2152-11 du Code de la commande publique au moyen des critères de sélection de candidatures suivants :

1. Moyens techniques et humains ;
2. Capacités professionnelles ;
3. Capacités financières.

II.3 Critères de choix

Selon l'article 6 du règlement de consultation, le jugement des propositions est effectué dans les conditions prévues aux articles R.2152-7 et R.2152-11 du Code de la commande publique au moyen des critères suivants :

Critères d'attribution	Coefficient
Le prix des travaux	60
La valeur environnementale	25
La valeur technique	15

Critère n° 1 : « prix des travaux » (60%)

Le critère « prix des travaux » est apprécié au vu du montant **du détail quantitatif estimatif**, éventuellement corrigé.

La formule suivante est appliquée pour la pondération de ce critère :

Note « prix des travaux » = (meilleure offre / offre du candidat) X 60

Critère n°2 : « valeur environnementale » (25%)

Ce critère est apprécié au regard **de la note environnementale** dont le contenu est fixé à l'article 5-1-2 du règlement de consultation et **du rapport SEVE** joint au DCE et complété par le candidat.

• 1^{er} sous-critère : Gestion des déchets industriels banals, ,spéciaux, inertes au regard de la note environnementale (5%).

Les points attribués à chaque item du sous-critère sont les suivants :

- le recensement, le tri, le suivi et la valorisation des déchets de chantier : déchets industriels banals, spéciaux, inertes (10 points) ;
- les moyens mis en œuvre par l'entreprise pour l'organisation de la protection de l'environnement : informations, consignes, mesures à prendre pour la protection de l'habitat (bruits), de l'air (poussières...), des transports (15 points) ;
- les moyens mis en œuvre pour pallier toute pollution accidentelle de chantier : (10 points) ;
- les moyens mis en œuvre pour permettre une récupération complète et facile des déchets avant la remise en état des lieux (10 points) ;
- les fiches de suivi individuel de chacun des matériaux issus du chantier : (5 points).

Chaque item est noté sur 5 selon l'échelle de valeur suivante :

- réponse excellente : 5
- réponse satisfaisante : 4
- réponse moyenne : 3
- réponse insuffisante : 2
- réponse très insuffisante : 1
- absence de réponse : 0

Les premier, troisième et quatrième item sont affectés d'un coefficient multiplicateur égal à 2 pour obtenir une évaluation sur 10, le deuxième item est affecté d'un coefficient multiplicateur égal à 3 pour obtenir une évaluation sur 15 et le dernier item donne une évaluation sur 5.

L'addition des 5 évaluations des 5 items donne une note sur 50, laquelle est divisée par 10 pour obtenir une note sur 5.

• Second sous-critère : Analyse au moyen de l'éco-comparateur SEVE de la consommation énergétique, l'émission de gaz à effet de serre, la consommation de granulats, la valorisation des agrégats et la tonne kilométrique (20%).

L'évaluation de chacun des indicateurs SEVE est la suivante :

- Consommation énergétique : 5 points ;
- Émission de gaz à effet de serre : 5 points ;
- Consommation de granulats : 5 points ;
- Valorisation d'agrégats d'enrobés : 3 points ;
- Tonne kilométrique : 2 points.

Il est attribué la note maximale à l'offre la meilleure. Pour les autres notes, il est fait un rapport entre l'offre la meilleure et l'offre à noter, multiplié par le nombre de points attribué à chaque indicateur. La somme des notes des cinq indicateurs donne une évaluation sur 20.

La somme des deux notes des deux sous-critères donne une évaluation sur 25 points.

Critère n° 3 : « valeur technique » (15%)

Ce critère est apprécié au regard **du mémoire technique** dont le contenu est fixé à l'article 5-1-2 du règlement de consultation.

Les points attribués à chaque item sont les suivants :

- les moyens humains (nombre, fonction) et matériels pour la réalisation des travaux des RD 934 et 934G (5 points) ;
- le descriptif technique des matériaux : EB 14 assise 35/50 (GB), EB10 roulement (BBSG 0/10), EB14 roulement (BBSG 0/14) et émulsions pour couches d'accrochages ; (5 points) ;
- le planning prévisionnel de l'opération en cohérence avec les travaux définis au CCTP et le rapport SEVE de l'offre (10 points) ;
- le mode opératoire détaillé des différentes étapes du chantier à savoir : les travaux de rabotage de la couche de roulement de nuit et hors circulation, les travaux de purges de chaussée de nuit et hors circulation, les travaux d'application de la couche de roulement (BBSG) de nuit et hors circulation, y compris l'organisation de la qualité, les contrôles internes et externes, les fréquences, les éléments contrôlés, ...) (15 points) ;
- les moyens mis en œuvre pour assurer l'entretien, la surveillance de la signalisation de chantier, des divers basculements de signalisation réalisés les soirs avant les travaux de nuit et le matin pour la remise en circulation pour la journée et la gestion de la déviation pour les travaux de nuit. Il comprendra également les dispositions prises par le candidat pour assurer la sécurité des ouvriers et des usagers (10 points) ;

Chaque item est noté sur 5 selon l'échelle de valeur suivante :

- réponse excellente : 5
- réponse satisfaisante : 4
- réponse moyenne : 3
- réponse insuffisante : 2
- réponse très insuffisante : 1
- absence de réponse : 0

Les premier et deuxième items donnent une évaluation sur 5. Les troisième et cinquième item sont affectés d'un coefficient multiplicateur égal à 2 pour obtenir une évaluation sur 10. Le quatrième item est affecté d'un coefficient multiplicateur égal à 3 pour obtenir une évaluation sur 15. L'addition des 5 évaluations des 5 items donne une note sur 45, laquelle est divisée par 3 pour obtenir une note sur 15.

Note finale : Il est attribué une note sur 60 pour le critère « prix des travaux », une note sur 25 pour le critère « valeur environnementale » et une note sur 15 pour le critère « valeur technique ». La note finale, sur 100, est égale à la somme des trois notes. L'offre jugée économiquement la plus avantageuse est celle qui a obtenu la note la plus élevée.

III – ANALYSE DES CANDIDATURES ET DES OFFRES

III.1 Recevabilité des candidatures et régularité des offres

Les quatre entreprises ont fourni tous les documents et renseignements demandés quant à leurs candidatures, celles-ci sont jugées acceptables et l'ensemble des documents relatifs à leurs propositions ayant été fourni, les offres présentées par ces quatre entreprises sont donc administrativement régulières.

III.2 Analyse des offres et classement

L'analyse et le classement des offres figurent au tableau joint au présent rapport.

IV – CHOIX PROPOSÉ

Au vu de ce qui précède, je vous propose de retenir l'offre de l'entreprise **COLAS France – Etablissement Haute Picardie à Ham** pour un montant total estimatif de **226 207,69 € HT soit 271 449,23 € TTC** pour le marché concernant les travaux de renouvellement de la couche de surface de la RD934 et 934G sur la section comprise entre le giratoire de l'échangeur A1 et la sortie du giratoire de la RD34 du P.R. 8+715 au P.R. 9+440 (RD934) et du P.R. 8+901 au P.R. 9+485 (RD934G) sur le territoire de la commune de Roye.

Le Directeur des Routes par intérim

Anthony BROOD

DÉCISION D'ATTRIBUTION DU MARCHÉ

Le représentant légal du Département, après avoir pris connaissance du rapport de procédure adaptée ci-dessus, décide de retenir la proposition et d'attribuer le marché relatif aux travaux de renouvellement de la couche de surface de la RD934 et 934G sur la section comprise entre le giratoire de l'échangeur A1 et la sortie du giratoire de la RD34 du P.R. 8+715 au P.R. 9+440 (RD934) et du P.R. 8+901 au P.R. 9+485 (RD934G) sur le territoire de la commune de Roye pour un montant total estimatif de **226 207,69 € HT soit 271 449,23 € TTC**, à l'entreprise :

COLAS FRANCE
Établissement Haute Picardie
ZAL de Saint Sulpice
Route de Saint Quentin – BP 40100
80 400 HAM

Amiens, le

Pour le Président et par délégation,
Le Directeur général des services,

#signature#

Boris COURBARON

III.2 Analyse des offres et classement

CANDIDATS		EUROVIA PICARDIE			COLAS FRANCE Ham			
PRIX DES TRAVAUX	Montant total de l'offre en € TTC	311 800,02 €			271 449,23 €			
Note du prix/60					60,00			
V A L E U R E N V I R O N N E M E N T A L E D E S O F F R E S	Gestion des déchets industriels banals, spéciaux, inertes, au vu de la note environnementale	le recensement, le tri, le suivi et la valorisation des déchets de chantier : déchets industriels, banals, spéciaux, inertes			L'entreprise détaille la gestion de chacun des types de déchets qui seront produits sur le chantier lors des travaux. L'entreprise détaille les modalités de tri de chaque type de déchets, les modalités de collecte et le type de traitement et de revalorisation. La réponse est jugée excellente.	5/5 Soit 10/10	50/50 Soit 5/5	
		les moyens mis en œuvre pour l'organisation de la protection de l'environnement : informations, consignes, mesures à prendre pour la protection de l'habitat (bruits), de l'air (poussières...), des transports			L'entreprise a élaboré un Plan Assurance Environnement (PAE). Les moyens mis en œuvre pour l'organisation de la protection de l'environnement sont complets et parfaitement détaillés. La réponse est jugée excellente.	5/5 Soit 15/15		
		les moyens mis en œuvre pour pallier toute pollution accidentelle de chantier			Dans le chapitre SOPRE, le cas de pollution accidentelle est bien détaillé. La réponse est jugée excellente.	5/5 Soit 10/10		
		les moyens mis en œuvre pour permettre une récupération complète et facile des déchets avant la remise en état des lieux			La réponse est jugée excellente.	5/5 Soit 10/10		
		les fiches de suivi individuel de chacun des matériaux issus du chantier			Les éléments concernant la gestion des déchets, banals, spéciaux et inertes du chantier sont énumérés. La réponse est jugée excellente.	5/5		
	Au vu du rapport SEVE	Consommation énergétique (MJ)						18,47 /20
		Émission de gaz à effet de serre						
Consommation de granulats (T)								
Valorisation d'agréats d'enrobés (T)								
	Tonne kilométrique (T .Km)							
Note valeur environnementale / 25					23,47 /25			
V A L E U R T E C H N I Q U E D E S O F F R E S	les moyens humains (nombre, fonction) et matériels pour la réalisation des travaux des RD 934 et RD934G				<u>Moyens humains :</u> <u>Moyens matériels :</u> L'entreprise détaille l'ensemble des moyens matériels affectés à ce chantier pour chacun des travaux de VRD. La réponse est jugée excellente.	5/5	45/45	
	le descriptif technique des matériaux : EB 14 assise 35/50 (GB), EB10 roulement (BBSG 0/10), EB14 roulement (BBSG 0/14) et émulsions pour couches d'accrochages				L'entreprise a fourni dans son mémoire technique l'ensemble des fiches techniques produits demandées. Celles-ci sont parfaitement adaptées. La réponse est jugée excellente.	5/5		
	le planning prévisionnel de l'opération en cohérence avec les travaux définis au CCTP et le rapport SEVE de l'offre				Le planning détaille l'ensemble des tâches relatives aux travaux dans le respect des prescriptions du CCTP. Il respecte le délai contractuel et est au niveau des rendements annoncés par l'entreprise conforme au tableau SEVE. La réponse est jugée excellente.	5/5 soit 10/10		
	le mode opératoire détaillé des différentes étapes du chantier à savoir : les travaux de rabotage de la couche de roulement de nuit et hors circulation ; les travaux de purges de chaussée de nuit et hors circulation ; les travaux d'application de la couche de roulement (BBSG) de nuit et hors circulation, y compris les contrôles internes et externes, les fréquences, les éléments contrôlés...				L'organisation de la qualité, les contrôles internes, externes, les fréquences et les éléments contrôlés sont bien détaillés. La réponse est jugée excellente.	5/5 soit 15/15		
	les moyens mis en œuvre pour assurer l'entretien, la surveillance de la signalisation de chantier, des divers basculements de signalisation réalisés les soirs avant les travaux de nuit et le matin pour la remise en circulation pour la journée et la gestion de la déviation pour les travaux de nuit et les dispositions prises pour assurer la sécurité des ouvriers et des usagers				La réponse est jugée excellente.	5/5 soit 10/10		
	Note valeur technique / 15					15		
NOTE GLOBALE /100					98,47			
CLASSEMENT					1			

III.2 Analyse des offres et classement

CANDIDATS			EIFFAGE ROUTE NORD EST			STAG - LHOTELLIER TP			
PRIX DES TRAVAUX		Montant total de l'offre en € TTC	335 944,80 €			282 994,80 €			
		Note du prix/60							
V A L E U R E N V I R O N N E M E N T A L E D E S O F F R E S	Gestion des déchets industriels banals, spéciaux, inertes, au vu de la note environnementale	le recensement, le tri, le suivi et la valorisation des déchets de chantier : déchets industriels, banals, spéciaux, inertes							
		les moyens mis en œuvre pour l'organisation de la protection de l'environnement : informations, consignes, mesures à prendre pour la protection de l'habitat (bruits), de l'air (poussières...), des transports							
		les moyens mis en œuvre pour pallier toute pollution accidentelle de chantier							
		les moyens mis en œuvre pour permettre une récupération complète et facile des déchets avant la remise en état des lieux							
		les fiches de suivi individuel de chacun des matériaux issus du chantier							
	Au vu du rapport SEVE	Consommation énergétique (MJ)							
		Émission de gaz à effet de serre							
		Consommation de granulats (T)							
		Valorisation d'agrégats d'enrobés (T)							
		Tonne kilométrique (T .Km)							
Note valeur environnementale / 25									
V A L E U R T E C H N I Q U E D E S O F F R E S	les moyens humains (nombre, fonction) et matériels pour la réalisation des travaux des RD 934 et RD934G								
	le descriptif technique des matériaux : EB 14 assise 35/50 (GB), EB10 roulement (BBSG 0/10), EB14 roulement (BBSG 0/14) et émulsions pour couches d'accrochages								
	le planning prévisionnel de l'opération en cohérence avec les travaux définis au CCTP et le rapport SEVE de l'offre								
	le mode opératoire détaillé des différentes étapes du chantier à savoir : les travaux de rabotage de la couche de roulement de nuit et hors circulation ; les travaux de purges de chaussée de nuit et hors circulation ; les travaux d'application de la couche de roulement (BBSG) de nuit et hors circulation, y compris les contrôles internes et externes, les fréquences, les éléments contrôlés...								
	les moyens mis en œuvre pour assurer l'entretien, la surveillance de la signalisation de chantier, des divers basculements de signalisation réalisés les soirs avant les travaux de nuit et le matin pour la remise en circulation pour la journée et la gestion de la déviation pour les travaux de nuit et les dispositions prises pour assurer la sécurité des ouvriers et des usagers								
	Note valeur technique / 15								
NOTE GLOBALE /100									
CLASSEMENT									