

Note de synthèse 349cm2706

Eurométropole de Strasbourg

Aménagement multimodal de la M351 – Section Wolfisheim –
Centrale thermique

Information disponible

- Le nom des candidats et le montant de leur offre
- La méthode de notation employée par le maître d'ouvrage
- La notation détaillée de l'offre de l'attributaire

Résultat de la consultation

Classement :	COLAS	EUROVIA
Montant (H.T.) :	retenue	la plus proche
Note technique :	18099 k€	16677 k€
	35,90 sur 45	N.C.

Nombre de candidats :

5

La concurrence pour ce type de marché est **assez élevée** par rapport à la moyenne nationale, mais aussi habituelle pour ce maître d'ouvrage (**5,6 candidats** en moyenne.)

Pondération du prix :

55 %

Pondération du critère prix **faible** pour ce type de marché en France, ce qui permet d'augmenter la marge sur le prix grâce à un bon mémoire technique.

Écart de prix :

8 %

Écart habituel entre l'attributaire et son challenger, par rapport à la moyenne nationale.

Aussi, cette valeur diffère légèrement de l'indice moyen dans le département (**13% d'écart de prix** en moyenne).

Formule de notation du prix :

Eurométropole de Strasbourg utilise une formule de type **hyperbolique** dans laquelle : $N = B \times P0 / P$ (B correspond à la pondération du prix, P l'offre à noter et P0 l'offre moins disante).

Cette formule, très utilisée par les maîtres d'ouvrage en France, est neutre dans l'évaluation du montant des offres : elle ne favorise ni aggrave la notation des concurrents.

Remarques :

- L'attributaire a été retenu sans avoir présenté l'offre la moins-disante.