

## Note de synthèse 326cm2842 - Lot 2

### Métropole du Grand Nancy

Travaux d'aménagement de l'espace public pour la ligne n° 1 /  
Trolleybus dans le cadre du Plan de mobilité métropolitain

#### Information disponible

- Le nom des candidats et le montant de leur offre
- La méthode de notation employée par le maître d'ouvrage
- La notation détaillée de l'offre de chaque candidat
- Les propositions techniques des candidats et leur évaluation

#### Résultat de la consultation

Classement :	<b>COLAS</b> <b>retenue</b>	SLD TP deuxième
Montant (H.T.) :	<b>7979 k€</b>	9402 k€
Note technique :	<b>52 sur 60</b>	30,50 sur 60

#### Nombre de candidats :

**2**

La concurrence pour ce type de marché est **très faible** par rapport à la moyenne nationale, mais aussi plutôt habituelle pour ce maître d'ouvrage (**3,7 candidats** en moyenne.)

#### Pondération du prix :

**40 %**

Pondération du critère prix **faible** pour ce type de marché en France, ce qui permet d'augmenter la marge sur le prix grâce à un bon mémoire technique.

#### Écart de prix :

**18 %**

**Écart important** entre l'attributaire et son challenger, par rapport à la moyenne nationale.

Aussi, cette valeur correspond à l'indice moyen dans le département (**15% d'écart de prix** en moyenne).

#### Écart de qualité :

**+70 %**

**Très bonne performance** de COLAS par rapport à SLD TP sur la qualité du mémoire technique appréciée par l'acheteur. Habituellement, nous observons pour ce maître d'ouvrage un **écart de notation qualité de 20%**, ce qui laisse préjuger d'une forte rigueur dans la notation.

#### Formule de notation du prix :

La Métropole du Grand Nancy utilise une formule de type **hyperbolique** dans laquelle :  $N = B \times P_0 / P$  (B correspond à la pondération du prix, P l'offre à noter et P0 l'offre moins disante).

Cette formule, très utilisée par les maîtres d'ouvrage en France, est neutre dans l'évaluation du montant des offres : elle ne favorise ni aggrave la notation des concurrents.

#### Remarques :

- EUROVIA, qui a atteint le quota de lot autorisé, n'est plus considéré comme candidats sur ce lot.
- Dossier particulièrement intéressant : beaucoup d'informations techniques détaillées sont fournies.